



PROJEKT ZMIAN LINII 43

Krzysztof Janota

STRESZCZENIE

Projekt zawiera rozpoznane potrzeby mieszkańców, propozycję zmiany trasy, zwiększeniu częstotliwości kursowania oraz zapytanie w sprawie utworzenia nowych przystanków.

Projekt zmian linii 43

W projekcie opisane zostały rozpoznane potrzeby mieszkańców. Przedstawimy propozycję zmiany trasy, która jest optymalna dla większości mieszkańców. Dzięki skróceniu trasy możliwe będzie zwiększenie częstotliwości kursowania. Dla przedstawionej propozycji został rozpisany pełny rozkład jazdy w dni robocze oraz przykładowe rozpisanie kursów na trzy autobusy. Dodatkowo zawiera zapytanie w sprawie utworzenia nowych przystanków w stodołach.

Spis treści

Potrzeby Mieszkańców – Cele podróży	2
Zmiana trasy przejazdu linii 43	4
Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 43	6
Rozkład jazdy: dni robocze	7
Przykładowe rozpisanie wszystkich kursów na 3 autobusy i 6 kierowców	8
Praca przewozowa: dzień roboczy	9
Rozkład jazdy: soboty, niedziele i święta oraz sezon letni	9
Nowe przystanki: Stodoły Chałupki i Stodoły Buglowiec	10
Podsumowanie	11

Potrzeby Mieszkańców – Cele podróży

W kierunku centrum Rybnika mieszkańcy Stodół oraz Chwałęcic podróżują w celu:

- **Praca**

Praca początek:

6:00, 7:00, 8:00, 9:00, 14:00

Koniec pracy:

Od 14:00 do 22:00 (o pełnych godzinach)

- **Szkoła**

Dojazd na lekcje: (na podstawie planu ZSME Rybnik) w poszczególnych szkołach różni się o +/- 10min.

~~7:10~~- 7:55

~~8:00~~- 8:45

~~8:55~~- 9:40

9:50-10:35

10:45-11:30

11:45-12:30

12:40-~~13:25~~

13:35-~~14:20~~

14:30-~~15:15~~

15:20-~~16:05~~

16:10-~~16:55~~

- **Zakupy**

Optymalny czas **9:00 – 12:00**

Potrzebny czas ok. **0,9-1,3h** (podany czas od wyjścia z autobusu na przystanku Plac Wolności do wejścia do autobusu powrotnego na przystanku Plac Wolności)

- **Dworzec Autobusowy**

- Możliwość przesiadki na autobusy międzymiastowe w kierunku:
m.in. Katowice, Gliwice, Kraków
- Możliwość przesiadki na autobusy międzynarodowe
- Możliwość przesiadki na inne autobusy miejskie

- **Dworzec Kolejowy – przesiadka na pociąg**

- **Orzepowice – szpital, szkoła**

Potrzeby przejazdu mieszkańców Rybnika w kierunku Rud:

- **Kościół w Rudach**

Msza w dni powszednie: 17:30 (do ok. 18:15)

Msza w soboty: 17:30 (do ok. 18:30)

Msza w niedziele: 7:00, 9:00, 10:30, 12:00, 16:00

- **Szkoła w Rudach**

Dojazd na lekcje:

8:00- 8:45

8:50- 9:35

9:45-10:30

10:40-11:25

11:45-12:30

12:50-13:35

13:40-14:25

14:30-15:15

- **Przeładka do autobusu w kierunku Kuźni Raciborskiej, Gliwic oraz Raciborza**

- Kierunek Gliwice: PKS Racibórz

- Kierunek Racibórz: PKS Racibórz

- Kierunek Kuźnia Raciborska: UM Kuźnia Raciborska, PKS Racibórz

- **Turystyka**

Zmiana trasy przejazdu linii 43

Na podstawie rozpoznanych potrzeb mieszkańców, proponujemy zmianę trasy na odcinku od przystanku Orzepowice Rondo do przystanku Dworzec Kolejowy. Trasa pomiędzy Rudami i Orzepowicami nie ulega zmianie. Dzięki takiej zmianie znacząco skróci się czas podróży do najważniejszych kierunków podróży oraz mieszkańcy uzyskają bezpośredni dostęp do Szpitala. Przystanek końcowy w kierunku śródmieścia został wpisany jako Dworzec Kolejowy analogicznie jak w przypadku zmodyfikowanej linii 14. Jednak jeżeli bardziej efektywnym rozwiązaniem byłoby zakończenie kursów do centrum na przystanku Śródmieście Urszulanki, a początek kursów w kierunku Stodół/Rud rozpoczynał się na przystanku Śródmieście Dworzec Kolejowy, to zgadzamy się również na takie rozwiązanie.



Tabela 1- Porównanie czasu przejazdu wybranych fragmentów dla poszczególnych propozycji (na podstawie rozkładu jazdy ZTZ Rybnik)

Trasa	Aktualna przebieg linii 43	Zmiana trasy zaproponowana przez ZTZ w Rybniku	Projekt zmian linii 43 K. Janota
Stodóły – Dworzec Autobusowy	36 min.	30 min.	13 min.
Stodóły – Plac Wolności	24 min.	24 min.	19 min.
Stodóły – Dworzec Kolejowy	20 min.	20 min.	22 min.
Stodóły – Rudy Kościół	9 min.	9 min.	9 min.
Rudy Kościół – Dworzec Autobusowy	45 min.	39 min.	22 min.
Rudy Kościół – Plac Wolności	33 min.	33 min.	28 min.
Rudy – Dworzec Kolejowy	29 min.	29 min.	31 min.

Wykaz wszystkich obsługiwanych przystanków w kierunku Stodół/Rud:

- **Śródmieście Dworzec Kolejowy**
- **Śródmieście Chrobrego**
- **Śródmieście Plac Wolności**
- **Północ Rondo Gliwickie**
- **Rybnik Dworzec Autobusowy**
- **Maroko Nowiny Żołędziowa**
- **Orzepowice Szpital**
- **Orzepowice Rondo**
- **Chwałęcice Przystań**
- **Chwałęcice Kierchówek**
- **Chwałęcice Skrzyżowanie**
- **Chwałęcice Pniowiec**
- **Stodoły Przystań**
- **Stodoły Kaplica**
- **Stodoły Stadnina**
- **Rudy Paproć**
- **Rudy Rybnicka**
- **Rudy Skrzyżowanie**
- **Rudy Kościół**

Wykaz wszystkich obsługiwanych przystanków w kierunku centrum Rybnika

- **Rudy Kościół**
- **Rudy Skrzyżowanie**
- **Rudy Rybnicka**
- **Rudy Paproć**
- **Stodoły Stadnina**
- **Stodoły Kaplica**
- **Stodoły Przystań**
- **Chwałęcice Pniowiec**
- **Chwałęcice Skrzyżowanie**
- **Chwałęcice Kierchówek**
- **Chwałęcice Przystań**
- **Orzepowice Rondo**
- **Orzepowice Szpital**
- **Rybnik Dworzec Autobusowy**
- **Północ Rondo Gliwickie**
- **Śródmieście Plac Wolności**
- **Śródmieście 3 Maja**
- **Śródmieście Dworzec Kolejowy (Śródmieście Urszulanki)**

Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 43

Dzięki proponowanemu skróceniu przebiegu trasy możliwe będzie zwiększenie częstotliwości kursowania, bez konieczności zwiększania pracy przewozowej, a tym samym bez większych dopłat do funkcjonowania linii 43. Nasze starania motywuje również fakt, iż w Uchwale NR 664/XLIII/2014 Rady Miasta Rybnika jest zasugerowane zwiększenie częstotliwości kursowania m. in. na linii 43 oraz 45.

Tabela 48

Proponowane zmiany w częstotliwości kursowania dla poszczególnych linii ZTZ w Rybniku

Numer linii autobusowej ZTZ	Propozycje związane ze zmianą częstotliwości kursowania									
	Okres doby							Okres związany z obsługą KWK		
	wczesnopo-ranny	rannyszczyt	międzyszczytowy	popołudniowy szczyt	popołudniowy	wieczorny	nocny	ranna zmiana robocza	popołudniowa zmiana robocza	wieczorna zmiana robocza
Częstotliwość kursowania										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			-	-	-	-	-	30	30	30
40	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	45	30	45	30	45	45	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	30	15	30	15	30	30	-	-	-	-
46	30	15	30	15	30	30	-	-	-	-
47	30	15	30	15	30	30	-	-	-	-
48	30	15	30	15	30	30	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	30	30	30
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Opracowany rozkład jazdy dla dni roboczych uwzględnia zakres pracy przewozowej oraz ilość autobusów skierowanej obecnie do obsługi linii 43. Rozkład jazdy został opracowany w taki sposób, aby zaspokoić rozpoznane potrzeby mieszkańców. Czas pomiędzy kursami jest wyliczony w taki sposób, aby niemal każdy kurs mógł dojechać do Rud, jednak zdajemy sobie sprawę, iż najprawdopodobniej część kursów musiałaby zostać skrócona do Stodół.

Zdajemy sobie sprawę, iż nie wszystkie kursy będą obłożone w takim stopniu, aby była konieczna obsługa autobusami klasy MAXI. Jeżeli miałyby to pomóc w wprowadzeniu proponowanych zmian akceptujemy, aby część kursów była wykonywana autobusami o mniejszych rozmiarach, takimi jak klasy MIDI czy MINI.

Przesyłamy swoją propozycję, jednak jesteśmy otwarci na dalsze rozmowy na temat zwiększenia ilości kursów do dzielnic Stodoły oraz Chwałęcice.

Rozkład jazdy: dni robocze

Przykładowe rozpisanie wszystkich kursów na 3 autobusy i 6 kierowców

Praca przewozowa: dzień roboczy

W tabeli porównanie ilości wozokilometrów w dzień roboczy. Propozycja z dopiskiem „S:1” oznacza skrócenie jednego kursu (tam i powrót) do Stodół, analogiczne w przypadku „S:6” oraz „S:11” oznacza odpowiednio skrócenie 6 i 11 kursów.

Tabela 2 Porównanie pracy przewozowej w jeden dzień roboczy szkolny (odległości wyliczone na podstawie map satelitarnych Google).

Ilość wzkm: dzień roboczy	
obecnie (17 kursów)	702,8
propozycja ZTZ Rybnik (17 kursów)	627,4
propozycja trasy mieszkańców S:1 (24 kursy)	753,2
propozycja trasy mieszkańców S:6 (24 kursy)	697,2
propozycja trasy mieszkańców S:11 (24 kursy)	641,2

Przedstawione w tabeli dane ukazują, iż dzięki skróceniu trasy do Dworca Kolejowego, bez zwiększania pracy przewozowej będzie możliwe znaczące zwiększenie ilości kursów na linii 43, a dzięki zmianie przebiegu trasy, potrzeby transportowe mieszkańców zostaną zaspokojone. Dodatkowo skrócenie części przejazdów do Stodół jeszcze bardziej poszerza możliwości wprowadzenia większej ilości kursów.

Rozkład jazdy: soboty, niedziele i święta oraz sezon letni

Ze względu na ograniczony czas trwania konsultacji nie opracowaliśmy własnej propozycji rozkładu jazdy dla pozostałych typów dni rozkładowych. Jednak zgodnie z rozpoznanymi potrzebami mieszkańców, ważną rzeczą jest umożliwienie dojazdu do Kościoła w Rudach na Mszę Świętą.

Dlatego chcielibyśmy, aby była możliwość dojazdu w **soboty** do Rud na godzinę **17:30 do ok. 18:30**. Równocześnie aby zostało zachowane obecne połączenie w **niedziele/święta** na godzinę **9:00 do ok. 10:00**.

Poza tymi zadeklarowanymi godzinami uprzejmie prosimy o zwiększenie częstotliwości kursowania, ponieważ obecne kursy w takcie 2-3h są nie atrakcyjne i sprawiają, że z autobusu korzystają tylko osoby, które nie mają możliwości transportu samochodem osobowym.

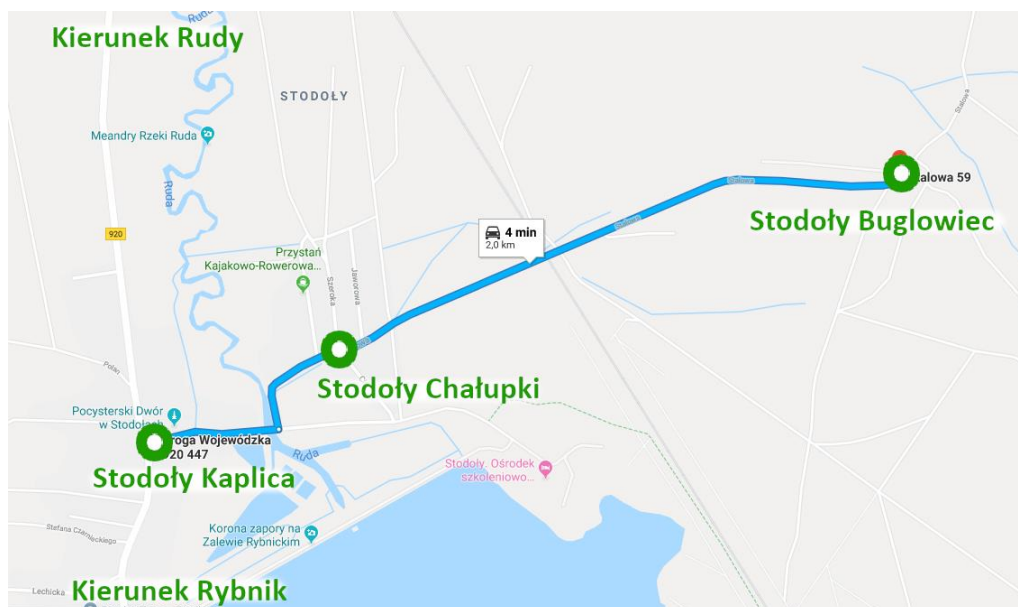
Ponadto pragniemy zauważyć, iż Stodoły oraz Chwałęcice wraz z Rudami stanowią atrakcję turystyczną w regionie dlatego zwracamy się z zapytaniem czy byłaby możliwość wprowadzenia drugiego autobusu, chociażby w sezonie letnim? Ewentualnie, aby wydłużone kursy do Stodół linii 3 i 48, jeżeli nadal są planowane, były rozplanowane w taki sposób, aby jeździły w możliwie równych odstępach pomiędzy kursami linii 43.

Wraz z naszą propozycją trasy przejazdu proponujemy, aby załadunek/rozładunek rowerów mógł odbywać się w czterech miejscach, na przystankach: Dworzec Kolejowy, Dworzec Autobusowy, Stodoły Kaplica oraz Rudy Kościół.

Jeżeli będzie taka wola z Państwa strony, możemy zorganizować kolejne spotkanie i przeanalizować pozostałe dni rozkładu jazdy, aby przesać państwu propozycję mieszkańców.

Nowe przystanki: Stodoły Chałupki i Stodoły Buglowiec

Podczas prezentacji powyższego pomysłu część mieszkańców zaproponowała wydłużenie kursów jadących do Stodoł w kierunku części dzielnicy zwaną potocznie Chałupki oraz Buglowiec. Ponieważ czas dojścia na przystanek w dzielnicy Stodoły jest jednym z najdłuższych w Rybniku, zwracamy się z zapytaniem czy wraz z tymi zmianami lub w przyszłości byłoby możliwe wydłużenie linii oraz utworzenie przystanków „Stodoły Chałupki” oraz „Stodoły Buglowiec”. Podczas remontu ul. Rudzkiej w Stodołach autobusy kończące kurs w Stodołach jeździły, w celu zawrócenia, częścią trasy proponowanego wydłużenia do Chałupek. Odległość lokalizacji Chałupki od przystanku Stodoły Kaplica to 0,6-0,8km, natomiast do Bugłowca to 2km. Przykładowo mogło to być odbywać na zasadzie: autobus kończy trasę na przystanku Stodoły Chałupki, a przystanek na Bugłowcu mógłby być obsługiwany na żądanie – na zasadzie telebusa. Dzięki temu znacząco skróciłby się czas dojścia na przystanek w dzielnicy Stodoły.



Podsumowanie

Proponowane przez nas zmiany są rozległe, jednak pozwolą zaspokoić rozpoznane potrzeby mieszkańców. Zmiana trasy pozwoli na znacznie szybszy dojazd do najważniejszych miejsc w Rybniku. Spowoduje to oszczędności wozokilometrów, które można będzie przełożyć na zwiększenie ilości kursów. Dodatkowe przystanki w Stodołach pozwoliłyby na znaczące skrócenie czasu dojazdu na przystanek. W razie potrzeby jesteśmy gotowi na dalsze rozmowy na temat kształtu linii 43 oraz przyszłości transportu zbiorowego w dzielnicach Stodoły oraz Chwałęcice. Z góry dziękujemy za pozytywne rozpatrzenie naszej propozycji.